

Rapport de la réunion du Comité des riverains des chantiers du fond de la Ville en date du 12/06/2017 :

Présent(e) s : Geoffrey Fransolet, Sabine Tombeux, Murielle Delcour, Josiane Loiseau, Alain Rimbaet et Fabien Legros

A la demande du Comité, nous entamons la réunion en examinant les plans des deux chantiers.

Il est demandé de veiller à laisser des accès pour les piétons sur les chantiers car ceux-ci sont quelque peu oubliés. L'échevin des travaux signale qu'il a pris contact avec les différentes entreprises afin d'améliorer cette situation. Au niveau de place du 18 décembre 1944, c'était assez compliqué vu que trois entreprises travaillaient en même temps (aménagement (Gehlen), Resa et Proximus) afin de respecter les délais.

Il est proposé d'ajouter un panneau pour signaler que le fond de la Ville n'est pas accessible aux véhicules de + de 3.5t, afin de ne pas semer la confusion avec les différents panneaux installés au rond-point des Blancs Moussis.

Après concertation avec les services de police, une signalisation est placée au carrefour du café « le parisien ». Des problèmes de vitesses excessives et le non respect de la signalisation mise en place dans les parcours de déviations sont constatés. La police sera avertie de ces faits. En outre, des problèmes de stationnements sont dénoncés malgré les panneaux placés à cet effet sur la placette du Versailles ainsi qu'en face de l'entrée du Versailles, à côté de la poubelle publique, ainsi que le long du mur en face du presbytère.

Le placement du sens unique devant le presbytère est fort apprécié d'après les échos reçus des membres du Comité.

A la demande du Comité, le gardien de la paix sera présent à proximité de l'école du Pré Messire étant donné qu'avec la déviation, un charroi plus important empruntera cette voirie.

Lors de la distribution d'une toute boîte dans le Stockeu, certaines maisons auraient été oubliées. L'entreprise concernée sera avertie du problème.